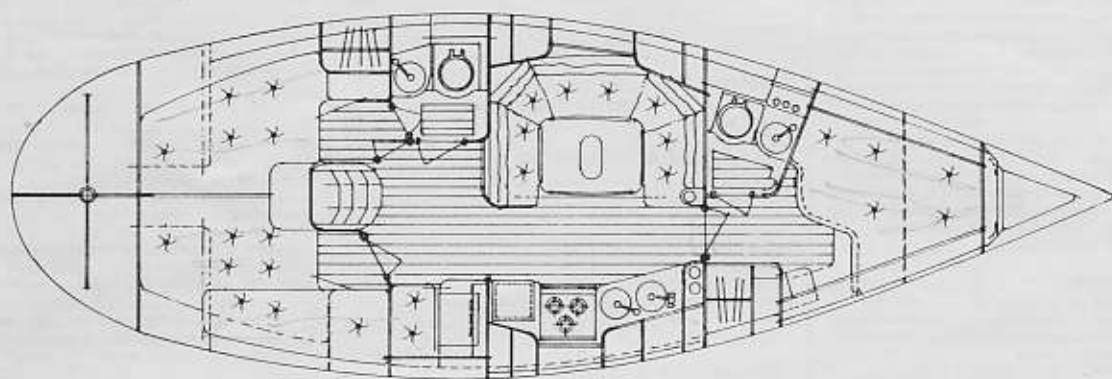
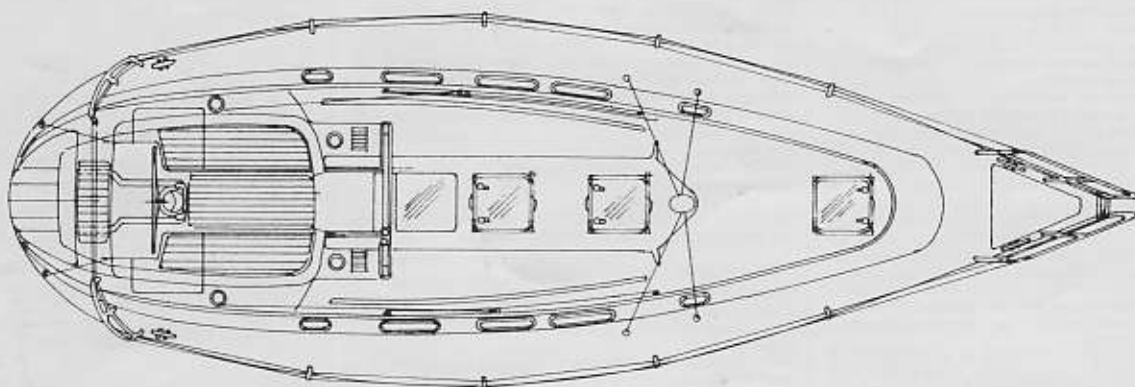


38

ELAN
MARINE





SUMMARY OF THE MOST IMPORTANT TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE ELAN 38:

ZUSAMMENFASSUNG DER WICHTIGSTEN DATEN DER ELAN 38:

LENGTH OVERALL	11,95 m	LÄNGE ÜBER ALLES
HULL LENGTH	11,65 m	RÜMPFLÄNGE
LENGTH AT WATERLINE	9,75 m	LÄNGE WASSERLINIE
BEAM	3,87 m	BREITE
DRAFT	1,50 m/1,95 m	TIEFGANG
WEIGHT	6950 KG/6900 KG	GEWICHT
BALLAST	2500 KG/2450 KG	BALLAST
ENGINE	27,9 KW	MOTOR
WATER CAPACITY	280 L	WASSERTANK-INHALT
FUEL CAPACITY	95 L	DIESELTANK-INHALT
MAINSAIL	35,50 M2	GROSSEGEL
GENOA	45,67 M2	GENUA
SPIPPAKER	117,00 M2	SPIPPAKER
I	14,20 m	
J	4,54 m	
P	12,85 m (S), 12,72 m (F)	
E	4,70 m	

DESIGN: [6] DESIGN

ELAN LINE D.O.O. MARINE, 4275 BEGUNJE NA GORENJSKEM, SLOVENIJA; TEL.: ++386 64 75 10, FAX: ++386 64 751 386

[HTTP://WWW.ELANSPORTS.COM](http://www.elansports.com)



ELAN BOATS ARE BUILT UNDER PERMANENT TECHNICAL SUPERVISION OF RINA - REGISTRO ITALIANO NAVALE

The hull is hand laid; above the waterline it is a sandwich construction with a 10 mm balsa core, under the waterline a solid laminate using alternate layers of glass mat, core mat and rovings. The first two layers of the underwater section are laminated with isophthalic polyester resin for osmosis protection.

A dark blue gelcoat waterline stripe is moulded in the hull. The coloured stripes are glued to the hull subsequently in the form of a special sheet.

An interior grid is bonded into the hull using a special press. Owing to the transverse and longitudinal framing, it provides exceptional stability. In addition, the interior grid is used to support the main bulkheads and interior parts that are glassed in over the interior grid. The main bulkheads and the interior grid are then laminated with the outside layer.

The design and specifications of all parts of the hull conform with requirements of the Italian ship register RINA.

The 2450 kg bulb keel is made of cast iron and lead (as option also available with 2500 kg lead keel). Its shape is based on the latest findings of fluid dynamics. With a ballast of 35% and a low centre of gravity, it provides the optimum high lift / drag ratio. Particular attention has been paid to the framing in the area of the keel, fittings, hull to deck joint and rudder. The keel is attached to the hull using 10 (15) M20 stainless steel bolts.

For protection against corrosion, the keel is sandblasted, treated with a special primer and epoxy and painted with two layers of epoxy coating.

The balanced rudder is a fiberglass reinforced polyester laminate with an internal stainless steel grid. The rudder stock, 62 mm in diameter, is constructed in stainless steel for added stability.

The deck also is a one piece hand laid fiberglass reinforced polyester laminate. The blue coloured stripe is moulded in gelcoat. A special anti-slip structure is moulded in gelcoat on side walkways as well as cabin roof. Teak handrails and genoa track are integrated in the superstructure to provide freedom of movement and safe work on deck.

Hull to deck joint: the deck is glued to the deck flange on the hull, bolted through and laminated with multi-axial fabric. The joint is then covered with a special aluminium toe rail with an integrated rubbing strake developed by ELAN which is the widest point of the hull for added protection to the hull.

INTERIOR ACCOMMODATION

The interior accommodation is made of exotic wood or water resistant marine plywood trimmed with veneer. All parts are harmoniously rounded off and reflect the high hand-crafting skills of our boatbuilders.

All wood parts are carefully lacquered on the inside and outside with several layers of matt polyurethane varnish. All visible surfaces are trimmed with marine plywood or other suitable material. The invisible parts of the inner laminate as well as the bilges, stowage compartments under the berths and lockers are treated with two layers of topcoat for protection against humidity. The cushions are made from foam and covered with high quality and fashionable removable fabric. All portlights and hatches have tasteful curtains. The design and specifications of all materials used for the interior accommodation conform with requirements of the Italian ship register RINA.

FORWARD CABIN

Double berth 205 x 145 cm with three cushions and a stowage compartment underneath.

Above the berth large shelves to port and starboard.

Two reading lights at the head of the berth.

Large hanging locker to starboard.

Opening portlight to starboard.

Large deck hatch and ventilator.

Dome light.

Headroom 185 cm.

FORWARD TOILET COMPARTMENT

The toilet compartment a white high quality G.R.P. moulding (easy to clean and extremely durable).

Marine toilet with easily accessible half-turn lever sea cocks for inlet and discharge.

Wainscoting.

Pressurized cold and hot water to shower and basin tap.

Under the floor a separate bilge with an electrical pump for shower discharge.

Wash basin discharge with a direct bronze inlet and easily accessible half-turn lever sea cock.

Lockers above the wash basin and toilet.

Mirror.

Dome light.

Opening portlight in superstructure.

Headroom 185 cm.

SALOON

Ergonomically shaped settee for 7 people to port.

Large oval shaped saloon table with a bar and stowage compartment.

Large stowage compartments under the floor.

Above the back rests lockers and book-shelves to port.

3 portlights in superstructure, 1 to open.

Mid section of cabin roof is fitted with hatches.

6 dome lights.

Headroom 187 cm.

GALLEY

Galley is located to starboard in the main saloon/dining area.

White worktop area lined with solid teak.

Double sink with pressurized fresh hot and cold water and a foot pump for sea water; discharge as well as inlet for sea water over easily accessible bronze inlet with half-turn lever sea cocks.

Three burner gas cooker with oven, semi-gimballed with a horizontal lock provided; separate automatic gas shut off switches.

Cover for cooker.

Well insulated electrical refrigerator complete with refrigerator compressor, separate bilge and internal illumination (140 l).

Neon lighting is provided over the worktop.

Lockers with drawers for cutlery and a litter bin above and under the worktop.

Two opening portlights over the galley.

Integrated dustpan under the floorboards.

Headroom 187 cm.

The entire saloon and galley area is furnished with handrails and integrated grab rails for safety at sea.

CHART TABLE

Chart table with chart drawer to starboard.

Stowage compartment under the helmsman's seat.

Electrical distribution panel with stowage and book shelves to starboard.

Partition between galley and chart table for installation of navigation instruments.

Chart reading spotlight.

Opening portlight.

COMPANIONWAY

Tinted plexiglass sliding hatch.

Two teak bulkheads fitted with lock and ventilators.

Companionway stairs made of teak with elevated sides to insure good footing while sailing.

Stowage under the companionway.

Switch for emergency lighting.

Two grab rails.

AFT TOILET COMPARTMENT

Separate access from port aft cabin, otherwise identical to forward toilet compartment.

AFT CABIN PORT

Double berth 200 x 136 with two cushions.

Shelves over the berth to port.

Large hanging locker with shelves.

Separate access door to aft toilet compartment.

Access to engine compartment (cooling system).

Two reading lights.

Dome light.

Portlight in hull and to cockpit.

Ventilators.

Headroom 182 cm.

AFT CABIN STARBOARD

Double berth 218 x 136 cm with two cushions, the top berth 188 x 82 cm.

Hanging locker with shelves.

Access to engine compartment (oil control and diesel system).

Two reading lights.

Dome light.

Portlight in hull and to cockpit.

Ventilators.

Headroom 182 cm.

PLUMBING

Two stainless steel fresh water tanks under the aft cabin berths, one under the forward cabin berth, 380 l in all.

Fresh water filters on deck.

Electrical fresh water level indicator.

Electrical fresh water pump.

Hot water boiler with a 220 V heating element and engine over heat exchanger.

Pressurized hot and cold water system on all taps with a hand shower attachment in the washrooms.

Deck shower on bathing platform.

All underwater inlets in the hull are provided with half-turn lever sea cocks.

Sea water tap with foot pump in the galley.

Two separate bilges with an electrical drain for shower water in the toilet compartments.

Manual bilge pump in cockpit with a pump strainer in bilge.

Self draining anchor locker and cockpit.

ELECTRICAL INSTALLATION

All electrical installations conform with the standards of the Italian ship register RINA and EURO standards.

Two separate batteries: one 100 Ah battery for main engine start, one 150 Ah service battery.

Three separate main switches and a blocking diode for charging the batteries.

All cables conform with the respective regulations.

All circuits are protected with separate magnetic circuit breakers.

Voltmeter for batteries.

Three main circuit breakers for service circuit, engine start and anchor winch.

Provision for a number of optional electrical equipment (empty tubes).

1000 W electrical anchor winch with a separate main switch and circuit breaker.

220 V FID safety switch.

220 V pick up in cockpit.

220 V socket.

220 V heating element for hot water boiler.

Battery charger with remote control on distribution panel.

Ammeter for testing the charge.

Fresh water level indicator and fuel level indicator.

Control panel for navigation lights.

Control lights for all electrical circuits.

Mast, rigging, engine, fuel tank and fuel filler are grounded to keel with copper cables for lightning protection.

NAVIGATION LIGHTS

All navigation lights conform with IMCO and DII standards.

BI colour light mounted on bow pulpit.

Stern light.

Steaming light.

Anchor light.

Flood light.

Compass illumination.

ENGINE

Yanmar 3H2E (3 cylinder) diesel engine, 28 kW (38 HP).

Double circuit cooling system with heat exchanger.

Sea water filter for the outer cooling circuit.

Separate fuel filter with water separator.

Engine control panel mounted under a plexiglass cover in cockpit.

Revolution counter, starting key, visual and sound alarms for water temperature, oil pressure and alternator charge level, electrical engine stop.

Single lever control on the pedestal.

Sound proof engine compartment (insulation fire proof).

Engine compartment ventilation via 2 ventilators.

95 l stainless steel fuel tank.

Fuel filler on deck.

Stainless steel propeller shaft, 25 mm in diameter, with a sacrificial anode.

Two bladed propeller.

Water lubricated shaft bearing.

55 ampere alternator with a blocking diode for charging the batteries.

GAS INSTALLATION

The gas installation conforms with European standards.

G.R.P. gas compartment with locking facility under the helmsman's seat in cockpit, with drainage downwards.

3 kg butane gas bottle.

50 mb pressure-relief valve with a shut off switch.

Gas installation of 8 mm copper tubes.

Three burner gas cooker with a separate shut off switch.

MAST AND RIGGING

Masthead rig.

Silver anodized aluminium mast and boom.

Two pairs of airfoil tapered spreaders.

Mast base with turning blocks.

Standing rigging 1 x 19, 7/16 mm stainless steel wire.

Rolled steel terminals with turnbuckles.

All internal halyards with high exits.

All internal electrical cables in the mast covered with PVC.

5/16 pole mast track with slider.

Roller furling gear.

Running Rigging

All halyards and tensioners running to cockpit.

Main halyard.

Genoa halyard.

Topping lift.

Kicker strap.

Mainsheet.

Genoa sheets.

Three reefing lines and outhaul.

For installation of further equipment, the mast is equipped with trailing lines.

STANDARD SAILS

Mainsail with mast track sliders and three reefing lines, 35.50 sqm.

Furling and reefing genoa, 45.67 sqm.

DECK EQUIPMENT

Special anti-slip structure moulded in on cabin roof.

All wood trim on deck is of solid teak.

Special silver anodized aluminium toe rail with an integrated rubbing strake (ELAN patent).

Stainless steel bow pulpit and rail pushpit (25 mm in diameter).

Stainless steel rail bow pulpit incorporated to teak step.

Stainless steel stanchions tapering upwards from 25 mm tube.

Double stainless steel lifelines covered with PVC with turnbuckles.

Stainless steel swimming ladder recessed in aft spoiler.

Solid stainless steel steamhead fitting with integrated anchor chain roller.

Anchor locker cover with locking facility.

6 cleats (forebody and afterbody) with appropriate snatch cleats in the toe rail.

4 cable leads for mast cables in front of the mast.

Teak handrails integrated in superstructure.

Genoa track with hauling point adjustment from cockpit integrated in superstructure.

Mainsheet traveller track adjustable from cockpit.

Two genoa winches (two speed, self tailing) with stoppers (servo clutch).

Two halyards winches (two speed, self tailing).

12 halyard stoppers.

Headsail reefing lines with spinnaker boom downhaul running below deck to cockpit.

Teak seating and floor in cockpit.

Two sail stowage compartments with lockable covers.

Pedestal with a steering wheel, protective ring and steering compass.

Mechanical steering system with a rudder angle blocking device.

Emergency tiller.

Opposite the engine control panel provision for other instrument panels (e.g. auto pilot).

Hand operated bilge pump.

Winch handle pocket.

Ergonomically shaped cockpit with helmsman's seat for optimal seating position at sea.

Aft stowage for life raft and fenders.

Der Rumpf wird in Handauflegeverfahren laminiert; oberhalb der Wasserlinie in Sandwichebauweise mit einem 10 mm Balsaholzkern, unterhalb der Wasserlinie ein massives Laminat mit abwechselnd Glasfasermatten, Corematten und Rovingsgeweben.

Im Unterwasserschiffbereich werden die ersten beiden Schichten des Laminats mit Isophtalharzen getränkt. Diese gewähren einen dauerhaften Schutz gegen Osmose.

Der Wasserrumpf wird mit dunkelblauem Gelcoat direkt in den Rumpf eingebracht. Die Zierstreifen werden nachträglich in Form einer Spezialfolie auf den Rumpf geklebt.

In die Rumpfschale wird, unter Verwendung einer speziellen Druckvorrichtung, eine komplette Innenschale eingelegt. Diese verleiht der Yacht durch eine Vielzahl horizontaler und vertikaler Verstärkungen eine außerordentliche Stabilität. Außerdem dient diese Innenschale zur Aufnahme von Schotten und Interieurteilen. Hauptschotten sowie Innenschale werden zusätzlich mit der Außenhaut verlaminiert.

Alle Teile der Rumpfkonstruktion entsprechen in Ausführung und Dimension dem italienischen Schiffsregister RINA.

Der 2450 kg schwere Bulbkiel wird aus einer Kombination aus Gußeisen und Blei gegossen (als Option auch mit 2500 kg schwerem Bleikiel erhältlich). Seine Form beruht auf den neuesten Erkenntnissen der Strömungslehre. Bei einem Ballastanteil von gut 35% mit tiefem Schwerpunkt verleiht er der Yacht ein stabiles und ausgewogenes Segelverhalten.

Besonderes Augenmerk wird auf die Einbringung von Kräften in den Rumpf gelegt. Hier werden bei Wertenpüttungs, Rumpfkiel-Verbindung sowie Ruderaufhängung besondere Verstärkungen zugepaßt. Die Rumpfkiel-Verbindung besteht aus 10 (15) Innox-Bolzen M20.

Korrosionsschutz des Kiels: nach Sandstrahlen wird die Oberfläche mit speziellem Primer versehen, mit Epoxy gespachtelt und mit 2 Lagen Epoxy-Coating versehen.

Das Balance-Ruder ist mit einer an der Innox-Ruderwelle (Durchmesser 62 mm) festverbundenen Innox-Konstruktion verstärkt und gewährt ein Höchstmaß an Sicherheit.

Das Deck wird ebenfalls im Handauflegeverfahren in einem Stück laminiert. Der blaue Zierstreifen im Aufbau wird direkt ins Gelcoat eingebracht. Die seitlichen Laufdecks sowie das Kajütdach sind mit einer rutschfesten Antislipstruktur versehen. Teakholzhandläufe sowie die Genuaschiene sind in den Aufbau integriert, so daß die Bewegungsfreiheit und das sichere Arbeiten an Deck gewährleistet sind.

Rumpf-Deck-Verbindung: das Deck wird mit dem an der Rumpfschale befindlichen Deckflansch verklebt, verschraubt und anschließend mit Multiaxialgewebe verlaminiert. Diese Verbindung wird mit einer speziellen, im Hause ELAN entwickelten, Aluminium-Fußleiste mit integrierter Gummischeuerleiste abgedeckt. Diese Scheuerleiste bildet den breitesten Punkt der Rumpfform und schützt so den Rumpf vor Beschädigungen.

INNENEINRICHTUNG

Der gesamte Holzausbau ist aus erlesenem massiven exotischen Holz bzw. wasserfest verleimten Marine-Spenholzplatten mit Fumier. Alle Interieurteile sind harmonisch abgerundet und spiegeln das hohe Niveau unserer Bootsbauer wieder.

Alle Holzteile werden innen und außen sorgfältig mit mehreren Lagen Polyurethan-Mattvarnish lackiert. Alle sichtbaren Stellen im Innenraum werden entweder mit Marinesperholz oder mit anderen dafür geeigneten Materialien sauber verkleidet. Unsichtbare Teile des Innenlaminats sowie Bilgen, Kojenstauräume und Backskisten werden, zum Schutz vor Feuchtigkeit, mit 2 Lagen Topcoat versehen. Die Polsterung besteht aus starken Schaumstoffkernen, die mit austauschbaren Bezügen aus hochwertigem und modernem Polsterstoffen versehen sind. Alle Fenster und Lüken haben geschmackvolle Gardinen. Sämtliche beim Innenausbau verwendeten Materialien entsprechen in Ausführung und Dimension dem italienischen Register RINA.

VORSCHIFFSKABINE

Doppelkoje 205 cm x 145 cm mit dreigeteilter Polsterauflage, darunter Stauraum.

Auf beiden Seiten über der Koje große Ablagefächer.

Am Kopf jeweils eine Leselampe.

An Steuerbord großer Kleiderschrank mit Boden und Kleiderstange. An Steuerbord zu öffnende Fenster im Decksaufbau.

Großes Fluchtluk sowie Decklüfter.

Halogen-Deckenlampe.

Stehhöhe 185 cm.

VORDERE NAßZELLE - TOILETTE

Die Naßzelle ist aus top-gefnisstem weißen GFK gefertigt (pflegeleicht und sehr strapazierfähig).

Unterwasserpumpe mit Bronze-Borddurchlässen und gut zugänglichen Halftum-Seeventilen.

Toilettenverkleidung.

Waschbecken mit Kalt- und Warmwasser sowie Duscharmatur.

Unter dem Boden separates Brauchwasser-Reservoir mit elektrischer Absaugpumpe für Duschwasser.

Ablauf des Waschbeckens mit direktem Bronze-Borddurchlaß und gut zugänglichem Halftum-Seeventil.

Schränke über Waschbecken und Toilette.

Spiegel.

Halogen-Deckenlampe.

zu öffnendes Fenster im Decksaufbau.

Stehhöhe 185 cm.

SALON

An Backbord ergonomisch gestaltete Sitzzecke für 7 Personen.

Oval geformter Salontisch mit Barfach und Stauraum.

Große Stauraum unter dem Bodenpodest.

Über der Rückenlehne an Backbord Schapps und Bücherbord.

2 Fenster im Decksaufbau, 1 zu öffnen.

Fluchtluk über dem Salontisch.

6 Halogen-Deckenlampen.

Stehhöhe 187 cm.

PANTRY

An Steuerbord gegenüber der Dinette.

Weißer Arbeitsfläche mit massivem Teakholz gefinisht.

Doppelte Niro-Spüle mit fließendem Kalt- und Warmwasser sowie einer Fußpumpe für Seewasser; Abläufe sowie Ansaugung für Seewasser über gut zugängliche Bronze-Borddurchführungen mit Halftum-Seeventilen.

Dreifammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt mit Arretierung; separates Gas-Absperrventil.

Abdeckung für Kocher.

Gut isolierte Kühlbox 140 l mit elektrischem Kühlaggregat, separatem Auffangbehälter für Kondenswasser und Innenbeleuchtung.

Neonlampe über der Arbeitsfläche.

Schränke mit separaten Besteckschubladen und Abfallbehälter über und unter der Anrichte.

Über der Pantry 2 zu öffnende Fenster.

Integrierte Kehrschaukel unter dem Fußboden.

Stehhöhe 187 cm.

Der gesamte Salon- und Pantry-Bereich ist versehen mit Handläufen und integrierten Haltegriffen für Sicherheit auf See.

NAVIGATIONSPLATZ

Kartentisch mit Kartenfach an Steuerbord.

Staufach dem Navigationsstisch.

An Steuerbord elektrisches Schaltpanel sowie Stau- und Bücherfach.

An der Vorderseite zum Pantryschott Konsole zur Aufnahme von Navigationsgeräten.

Kartenleuchte.

1 zu öffnendes Fenster.

NIEDERGANG

Schiebeluk aus dunkel getöntem Plexiglas.

2 Steckschotten aus Teakholz mit Schloß und Lüfter.

Niedergangsstufen aus rutschsicherem Teakholz, an den Seiten nach oben laufend zum sicheren Begehen bei Schräglage.

Ablagefach unter Niedergang.

Lichtschalter für Notbeleuchtung.

2 Haltegriffe.

HINTERE NAßZELLE - TOILETTE

Separater Zugang aus Backbord-Achternkabine sonst identisch mit vorderer Naßzelle.

BACKBORD-ÄCHTERKABINE

Doppelkoje 200 x 136 cm mit zweigeteilter Polsterauflage.

Darüber an Backbord Ablagefach.

Großer Kleiderschrank mit Kleiderstange und Fächern.

Separater Zugang zur Naßzelle.

Zugang zum Motorraum (Kühlsystem).

2 Leselampen.

Halogen-Deckenlampe.

Zu öffnendes Fenster im Decksaufbau und zum Cockpit.

Lüfter.

Stehhöhe 187 cm.

STEUERBORD-ÄCHTERKABINE

Doppelkoje 218 x 136 cm mit geteilter Polsterauflage, obere Koje 188 x 83 cm.

Kleiderschrank mit Ablagefächern.

Zugang zum Motorraum (Milchkontrolle und Dieselsystem).

2 Leselampen.

1 Halogen-Deckenlampe.

Zu öffnendes Fenster im Decksaufbau und zum Cockpit.

Lüfter.

Stehhöhe 187 cm.

WASSERINSTALLATION

2 Tanks unter den Achterschiffkojen sowie 1 Tank unter der

Vorschiffkoje, zusammen 280 l.

Trinkwassereinfüllstutzen an Deck.

Elektrische Füllstandsanzeige.

Elektrische Druckwasseranlage.

Warmwasserboiler mit 220 V Heizelement und über Wärmetauscher

Motor.

Hochwertige Kalt- und Warmwasserarmaturen mit Handbrause in

den Waschräumen.

Außendusche auf Schwimmplateau.

Alle Borddurchlässe in Bronze mit Halftum-Seeventilen.

Fußpumpe für Seewasser in der Pantry.

3 separate Auffangbecken mit elektrischer Absaugung für

Duschwasser in den Naßzellen.

Handlenzpumpe im Cockpit mit Saugkorb im Bilgensenumpf.

Cockpit und Ankerkasten selbstlenzend.

ELEKTRISCHE INSTALLATION

Die gesamte Elektroinstallation entspricht den Vorschriften des italienischen Schiffsregisters RINA sowie der EUD-Norm.

2 getrennte Batterien: 1 Startakku 100 AH, 1 Serviceakku 150 AH.

3 getrennte Hauptschalter sowie Ladediode.

Die Querschnitte aller Leitungen entsprechen den Vorschriften.

Alle Stromkreise sind mit separaten elektromagnetischen

Sicherungsautomaten abgesichert.

Voltmeter zum Testen beider Batterien.

3 Hauptsicherungen für Service- und Startstromkreis und

Ankerwinisch.

Vorbereitung durch Leerrohre für eine Vielzahl elektrischer

Sonderausstattung.

1000 W elektrische Ankerwinisch mit separatem Hauptschalter und

Sicherung.

220 V-Anlage mit Sicherung und Fehlerschutzschalter.

220 V-Landstromanschluß im Cockpit.

220 V-Steckdose.

220 V-Heizelement für Warmwasserboiler.

Batterieladegerät mit Fernbedienung am Instrumentenpaneel.

Amperemeter zur Ladekontrolle.

Füllstandsanzeigen für Trinkwasser und Diesel.

Kontrollpaneel für Navigationsbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle Stromkreise.

Mast, Wertenpüttungs, Motor, Dieseltank sowie Tankeinfüllstutzen sind mit Kupferkabeln auf Kiebolzen geerdet.

NAVIGATIONSBELEUCHTUNG

Alle Navigationsleuchten entsprechen den IMCO- bzw. DHI-Normen. Zweifarbenlaternen am Bugkorb.

Hecklicht.

Dampferlicht.

Ankerlicht.

Halogen-Decklicht.

Kompaßbeleuchtung.

MOTOR

Yanmar 3 Zylinder Diesel, Typ 39HZE, 28 kW (38 PS).

Zweikreis-Kühlung mit Wärmetauscher.

Kühlwasserfilter für Außenkühlkreislauf.

Separater Dieselfilter mit Wasserabscheider.

Motorbedienpaneel mit Plexiglasschutz im Cockpit.

Drehzahlmesser, Zündschloß, optischer und akustischer Alarm für

Temperatur, Mischdruck und Lichtmaschine, elektrischer Motorstop.

Einheitsmotorbedienung an der Steuersäule.

Der gesamte Motorraum ist mit feuerbeständiger Schallschottung

ausgekleidet.

Motorraumbeleuchtung durch 2 Lüfter.

RVS-Dieseltank 95 l.

Tankeinfüllstutzen an Deck.

RVS-Schraubewelle 25 mm Durchmesser mit Opferanode.

2 Blatt-Festpropeller.

Wassergeschmiertes wartungsfreies Wellenlager.

Drehstromlichtmaschine 55 A mit Ladediode.

FLÜSSIGGASANLAGE

Die Flüssiggasanlage entspricht den europäischen Normen. Verschießbarer GFK-Gaskasten unter dem Steuermannsitz im

Cockpit, mit Ablauf nach unten.

3 kg Butangasflasche.

Druckminderer 50 mb mit Absperrventil.

Gasleitungen aus 8 mm Kupferrohren.

Dreifammiger Kocher mit separatem Absperrventil.

MAST UND RIGG

Topptakelung.

Mast und Baum aus silberfarben eloxiertem Aluminium.

Doppelsalingen.

Mastfuß mit Fallmullenrollen.

Stehendes Gut aus Nirodraht 1 x 19, 7 / 10 mm Durchmesser.

Walzterminals mit Wertenpännern.

Alle Fallen innenlaufend.

Elektrische Leitungen im Mast in separaten Kunststoffrohren verlegt.

Spinnakerbaumschlag am Mast.

Vorsegelrollenanlage

LAUFENDES GUT

Alle Fallen und Strecker ins Cockpit umgeleitet.

Großsegeltall.

Genuafall.

Dirkleine.

Baumriederhalter.

Großschot.

Genuaschoten.

3 Refleinen und Unterliekstrecker.

Für weitere Bestückung ist der Mast mit Sorgeln vorbereitet.

STANDARDSEGEL

Großsegel mit Maststrich und 3 Refleinen, 35,5 m².

Rollrefleingenua, 45,67 m².

DECKSAUSRÜSTUNG

Spezieller Antirutsch-Decksbelag im Gelcoat eingearbeitet.

Holzteile an Deck aus massivem Teakholz.

Spezielle, silberfarben eloxierte Fußleiste mit integrierter

Scheuerleiste (ELAN-Patent).

Bug- und Heckkorb aus poliertem RVS-Rohr 25 mm Durchmesser.

Geteilter Bugkorb mit Trittschule aus Teakholz.

Verjüngte Rellingzepter 25 mm Durchmesser.

2 Rellingdurchzüge aus plastifiziertem Nirodraht mit Spannm.

RVS Bade-Rettungsleiter in Badeplattform versenkt.

Massiver RVS Bugbeschlag mit integrierter Ankerrolle.

Ankerkastendeckel zu verriegeln.

6 Festmacherklampen (Vorschiff und Achterschiff) mit

entsprechenden Lipklampen in der Fußleiste.

4 Kabeldurchführungen für Mastelektrik vor dem Mast.

Teakholz-Handläufe im Decksaufbau integriert.

Genuaschiene mit Holepunktverstellung aus Cockpit im Decksaufbau

integriert.

Großschot-Travellerschiene vom Cockpit aus verstellbar.

2 selbstholende Genuaschoten (zweigängig) mit Beleglampe.

2 selbstholende Fallwinchen (zweigängig).

12 Fallstopper.

Vorsegelrefleine sowie Spibaumriederhalter unter Deck zum Cocpit

geführt.

Sitz- und Bodenflächen im Cockpit mit Teakstabdeck belegt.

2 verschließbare Backskistendeckel mit Arretierung.

Steuersäule mit Steuerrad, Sicherheitsbügel und Steuerkompas.

Mechanisches Steuersystem mit Kardananübertragung und

Rudersschlag.

Notpinne.

Separates Instrumentenfach gegenüber dem Motorpaneel (z.B. für

Autopilot).

Handlenzpumpe.

Windschurkelhalter.

Ergonomisch gestaltetes Cockpit mit Steuermannsitz für optimale

Sitzposition bei jeder Lage des Schiffes.

Im Heck integrierter Stauraum für Rettungsinsel und Fender.